

## 5. ILLUSTRATION DES OUVRAGES DE REFERENCE EN REMONTEES MECANQUES

OBJET	PRESTATIONS : PRO = Projet CE = Contrôle d'exécution DT = Direction des travaux CON = Consortium	MAITRE D'OUVRAGE	COÛT DE REALISATION	ANNEE
Téleski Snowpark Cry d'Err	EXPERT DE CONTROLE	CMA		2016
Télesiège 6 places - ARNOUVA - CRY D'ER	PRO – CE – DT	CMA	3'400'000.-	2016
Télécabine 10 places - MONTANA - ARNOUVA	PRO – CE – DT	CMA	1'400'000.-	2016
Télesiège 6 places - CABANE DES VIOLETTES	PRO – CE – DT	CMA	1'200'000.-	2014
Télesiège 6 places - NATIONALE	PRO-CON	CMA	1'100'000.-	2008
Gare de départ – FUNITEL - VIOLETTES PLAINE-MORTE	PRO – CE – DT	CMA	1'200'000.-	1995

Gare de départ TC10 – Montana - Arnouva



Gare d'arrivée TSD6 – Arnouva – Cry d'Er



Gare de départ TSD6 – Arnouva – Cry d'Er



## 5.1 TELESIEGE 6 PLACES ARNOUVA-CRY D'ER CMA SA



### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

#### **TSD6 Arnouva – Cry d'Er :**

Gare aval souterraine :

- . Emprise au sol > 1000m<sup>2</sup>
- . Construction parasismique
- . Eléments mécaniques mis en place avant bétonnage de la dalle sur gare

Passerelle en encorbellement à l'arrivée

Longueur 1'874.7m

Dénivelé 533.10m

96 sièges

16 pylônes

Débit 2400P/h

Vitesse 5m/s



Maître d'ouvrage : CMA SA, rte des Barzettes, 3963 Crans-Montana

Bureau d'ingénieur: Gasser & Masserey SA

Chef de projet : Jacques Gasser

Réalisation et coût : 2016, CHF. 3'400'000.00

Prestations réalisées : projet, appel d'offre, projet d'exécution, direction générale des travaux

## 5.2 TELECABINE 10 PLACES MONTANA – ARNOUVA



### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

#### **TC10 Montana- Arnouva:**

Gare départ intégrée au bâtiment du Signal Passage de la ligne sous le pont des Hauts de Crans, abaissement des fondations du pont d'une profondeur de 3m

Gare amont : bâtiment de gare et locaux techniques au sous-sol

Longueur 554m

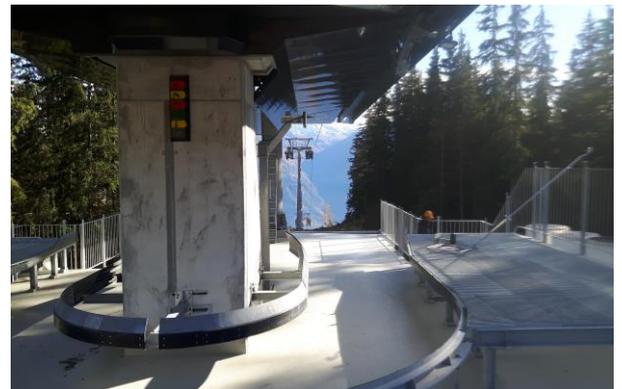
Dénivelé 188m

15 cabines 10 places

5 pylônes

Débit 1900P/h

Vitesse 6m/s



Maître d'ouvrage : CMA SA, rte des Barzettes, 3963 Crans-Montana

Bureau d'ingénieur: Gasser & Masserey SA

Chef de projet : Jacques Gasser

Réalisation et coût : 2016, CHF. 1'400'000.00

Prestations réalisées : projet, appel d'offre, projet d'exécution, direction générale des travaux

## 5.3 TELESIEGE 6 PLACES BOVERECHE

### CABANE DES VIOLETTES



#### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

##### **TSD6 Bovèreche-Cabane des Violettes:**

Gare départ revêtue de bois

Gare amont standart

Longueur 1124m

Dénivelé 367m

62 sièges

12 pylônes

Débit 2400P/h

Vitesse 5m/s



Maître d'ouvrage : CMA SA, rte des Barzettes, 3963 Crans-Montana

Bureau d'ingénieur: Gasser & Masserey SA

Chef de projet : Jacques Gasser

Réalisation et coût : 2014, CHF. 1'200'000.00

Prestations réalisées : projet, appel d'offre, projet d'exécution, direction générale des travaux

## 5.4 FUNITEL VIOLETTES-PLAINE MORTE : GARE AVAL

### DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

**Gare aval Funitel et ateliers:**  
Bâtiment de gare en béton apparent  
Pylônes massifs roues motrices  
Ateliers du Funitel : halle métallique



**Maître d'ouvrage :** Remontées mécaniques des Violettes, rte des Barzettes, 3963 Crans-Montana  
**Bureau d'ingénieur:** Gasser & Masserey SA  
**Ingénieur :** Jacques Gasser  
**Réalisation et coût :** 1995, CHF. 1'200'000.00